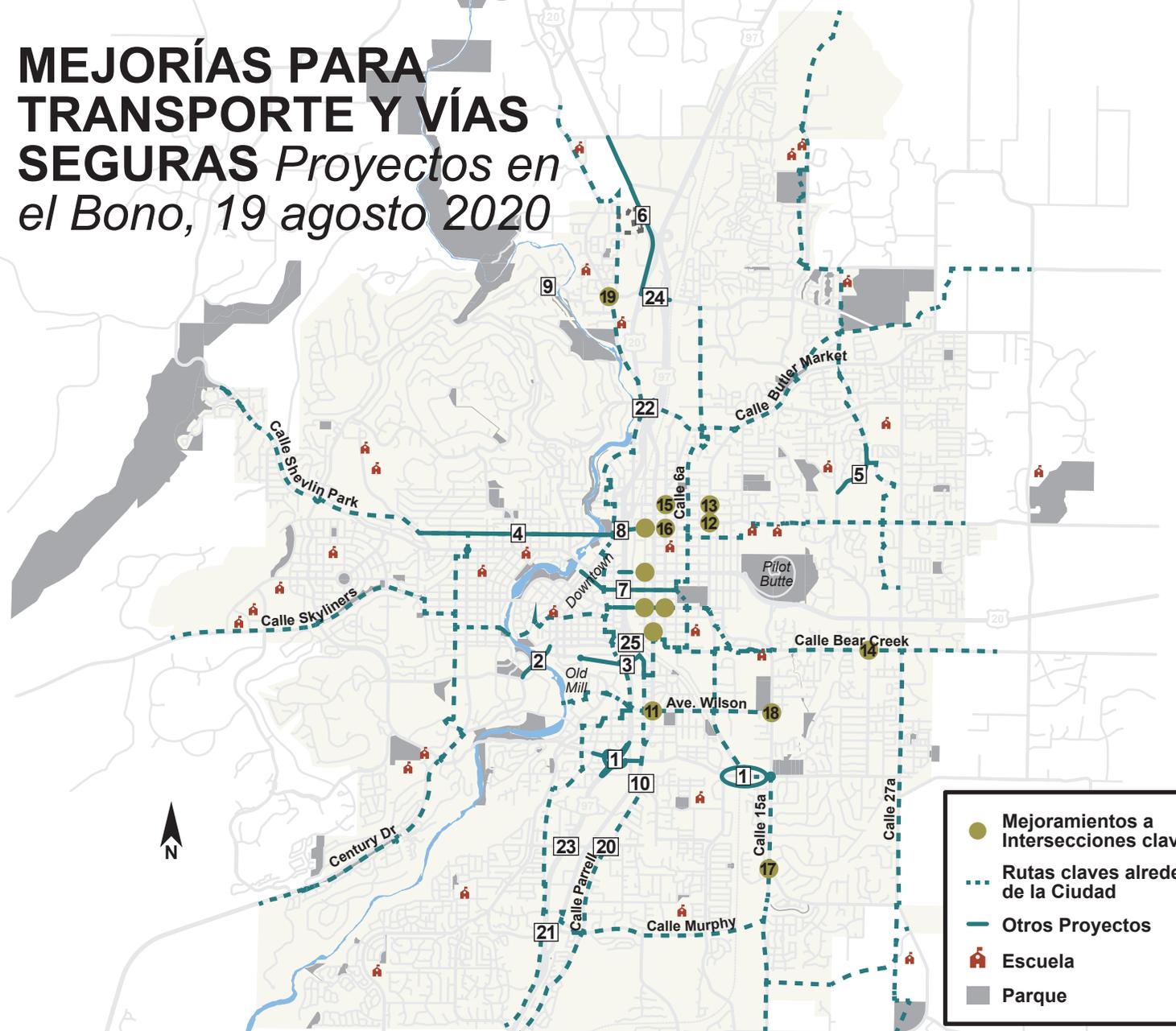




MEJORÍAS PARA TRANSPORTE Y VÍAS SEGURAS

Proyectos en el Bono, 19 agosto 2020



- Mejoramientos a Intersecciones claves
- - - Rutas claves alrededor de la Ciudad
- Otros Proyectos
- Escuela
- Parque

☞ CONEXIONES ESTE - OESTE

- 1 - Reed Market (paso superior, enlace de US 97 & rotonda calle 15a)
- 2 - Colorado - Mejoramientos de Capacidad
- 3 - Extensión de la calle Aune
- 4 - Portland - Mejoramientos al Corredor

☞ CONEXIONES NORTE - SUR

- 5 - Extensión de Purcell
- 6 - US 20 ampliación dirección sur

🚲 MEJORIAS DE SEGURIDAD PARA CICLISTAS Y PEATONES

- - - 12 Rutas claves alrededor de la Ciudad
- Mejoramientos a Intersecciones claves
- 7 - Cruces peatonales y de bicicletas en el centro de la ciudad
- 8 - Olney carriles de bicicletas protegidos y cruce debajo de la autopista
- 9 - Archie Briggs mejoramiento al cruce
- 10 - Puente sobre el Canal al sur de la calle 3ª y Brosterhaus

⚡ MEJORAMIENTOS A INTERSECCIONES

- 11 - 3ª y Wilson
- 12 - Olney y 8ª
- 13 - Revere y 8ª
- 14 - Pettigrew y Bear Creek
- 15 - Revere y 4ª
- 16 - Olney y 4a
- 17 - Ferguson y 15ª
- 18 - Wilson y 15ª
- 19 - O.B. Riley y Empire
- 20 - Chase / Powers / Parrell

🗉 CONEXIONES A LA AUTOPISTA EN COLABORACIÓN CON EL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE OREGÓN

- 21 - US 97 vía de entrada en dirección norte y vía de salida en Murphy
- 22 - Enlace en Butler Market con US 20/US 97
- 23 - Enlace de Powers y US 97
- 24 - Enlace de Empire y US 97
- 25 - Colorado / US 97 vía de acceso en dirección norte

🏠 ALREDEDOR DE LA CIUDAD

- Programa para Mejoramientos de Seguridad en Calles Residenciales
- Fondos para proyectos capitales para mejorar el acceso a transito público
- Sistemas de Transporte Inteligentes

*Numeros solamente para referencia al mapa.

Para mas información y una mapa interactivo, visite bendoregon.gov/safe-travel.

Detalles de los Proyectos en el Bono

Resolución adoptada el 19 agosto 2020

CONEXIONES ESTE - OESTE

- 1 - Calle Reed Market (puente peatonal, enlace con US 97, rotonda en la calle 15ª).** Costo Estimado: \$36,500,000
Proyecto en tres fases que aprovecha los mejoramientos de enlaces dirigidos por ODOT, incluye construcción de una rotonda de dos carriles en Reed/la calle 15ª, y un puente peatonal sobre el ferrocarril. Con otros proyectos programados para mejorar la calle 3ra y Reed, y la rotonda de Bond y Reed la meta es mejorar el flujo de tráfico, conectividad, seguridad, y capacidad para todo el corredor.
- 2 - Mejoramientos de Capacidad en la Avenida Colorado (de Simpson a Arizona).** Costo Estimado: \$7,000,000
Incluye ampliación incremental de la Avenida Colorado, la adquisición de derechos de vía y monitoreo para determinar cuándo ampliación es apropiada, mejoramientos de seguridad y capacidad de intersección en la rotonda de las Avenidas Colorado y Simpson y en la intersección de Avenida Colorado e Industrial Way, y una actualización de carretera completa.
- 3 - Extensión de la Calle Aune (desde Bond a calle 3ª).** Costo Estimado: \$13,000,000
Extensión de dos carriles para la Calle Aune para conectar las Calles 3ª y Bond. Incluye un mejoramiento de intersección de la Calle 3ª y una rotonda en la intersección de la Calle Bond e Industrial Way. Incluye mejoramientos a la intersección de la Calle 3ª y Miller y un estudio de modificación e implementación para la Calle 3ª.
- 4 - Mejoramientos al Corredor de Portland Avenue (desde College Way al Río Deschutes).** Costo Estimado: \$3,500,000
Incluye la construcción de instalaciones para transporte multi-modal y mejoramientos a la seguridad y conectividad de peatones, ciclistas, y vehículos. También incluye la mejoría de dos intersecciones.

CONEXIONES NORTE - SUR

- 5 - Extensión de Purcell Blvd (de Full Moon a Jackson).** Costo Estimado: \$2,288,000
Extensión completa de carretera a dos carriles para ayudar conectividad Norte-Sur.
- 6 - US 20 ampliación en dirección sur (de Cooley a Empire).** Costo Estimado: \$4,800,000
US 20 ampliación a dos carriles en dirección sur que aprovecha el proyecto de ODOT.

MEJORAMIENTOS DE SEGURIDAD PARA PEATONES Y CICLISTAS

- 12 Rutas Claves en la Ciudad.** Costo Estimado: \$19,839,000
Construcción de rutas claves este/oeste y norte/sur para viajes seguros en un sistema conectado para peatones y ciclistas. Mejoramientos incluirán proyectos que completarán el sistema de caminos peatonales y de bicicletas, construyendo aceras y carriles protegidos para bicicletas, y conectando caminos futuros y actuales del Distrito de Parques y Recreación de Bend.
- Mejoramientos de Intersecciones Claves.** Costo Estimado: \$1,050,000
Mejoramientos a la seguridad de peatones y ciclistas en intersecciones claves identificadas en el Plan para la Seguridad de Transporte (Olney, Greenwood, Franklin, la Calle 2ª, las intersecciones de Franklin con las calles 2ª y 4ª, y la intersección de Clay con la Calle 3ª)
- 7 - Cruces para peatones y bicicletas en el centro de la ciudad.** Costo Estimado: \$12,000,000
Proyectos en el centro de la ciudad incluyen el cruce debajo de la avenida Greenwood, el cruce debajo de la avenida Franklin, el cruce en la avenida Hawthorne. Incluye un estudio para identificar la programación, viabilidad y necesidad de cada proyecto.
- 8 - Olney carriles para bicicletas protegidos en el cruce debajo de la autopista.** Costo Estimado: \$1,820,000
Proveer carriles para bicicletas protegidos en el cruce de la avenida Olney debajo de la autopista.
- 9 - Mejoramiento al cruce de Archie Briggs.** Costo Estimado: \$500,000
Diseño para mejorar el puente peatonal en el cruce sobre el Río Deschutes de la Calle Archie Bridge.
- 10 - Puente sobre el Canal al sur de la calle 3ª y Brosterhouse.** Costo Estimado: \$980,000
Construcción de instalaciones peatonales en la calle 3ª en el puente sobre canal.

Mejoramientos de Intersecciones (rotondas o señales para mejorar la seguridad y flujo de tráfico)

- | | |
|--|--|
| 11 - 3ª y Wilson Costo Estimado: \$5,000,000 | 17 - Ferguson y 15ª Costo Estimado: \$3,500,000 |
| 12 - Olney y 8ª Costo Estimado: \$3,500,000 | 18 - Wilson y 15ª Costo Estimado: \$3,500,000 |
| 13 - Revere y 8ª Costo Estimado: \$3,500,000 | 19 - O.B. Riley y Empire Costo Estimado: \$3,500,000 |
| 14 - Pettigrew y Bear Creek Costo Estimado: \$3,500,000 | 20 - Chase / Powers / Parrell Costo Estimado: \$5,000,000
En conexión con la extensión de la calle Chase desde la calle Brosterhouse, mejorando conectividad este-oeste. |
| 15 - Revere y 4ª Costo Estimado: \$3,500,000 | |
| 16 - Olney y 4ª Costo Estimado: \$3,500,000 | |

CONEXIONES A LA AUTOPISTA

- 21 - US 97 vía de entrada en dirección norte y vía de salida en Murphy** Costo Estimado: \$10,000,000
Construcción de la vía de acceso norte y la vía de salida en la calle Murphy para mejorar flujo de tráfico y conectividad este-oeste en el sur de la ciudad.
- 22 - Enlace en Butler Market con US 20/US 97** Costo Estimado: \$3,090,000
Aprovecha del proyecto de ODOT para construir una vía frontal desde la vía de salida sur de US 97 hasta la Calle Division.
- 23 - Powers / US 97** Costo Estimado: \$2,650,000
Aprovecha del proyecto de ODOT para incluir un enlace o paso superior (depende de los resultados del Estudio de la Autopista)
- 24 - Empire / US 97** Costo Estimado: \$1,450,000
Aprovecha el proyecto de ODOT para ampliar Empire a 5 carriles desde US 20 a la vía de acceso de US 97 en dirección norte.
- 25 - Colorado / US 97 northbound ramp** Costo Estimado: \$430,000
Incluye una señal o rotonda para aprovechar el proyecto de ODOT y mejorar seguridad y el flujo de tráfico.

ALREDEDOR DE LA CIUDAD

- Programa de Mejoramientos de Seguridad en Calles Residenciales.** Costo Estimado: \$8,000,000
Provee fondos para proyectos capitales (construcción de aceras, instalación de luces, rutas seguras a las escuelas) para mejorar proyectos de seguridad en vecindarios cerca a escuelas y parques. Continúa los éxitos del actual Programa de Seguridad en las Calles.
- Fondos para proyectos capitales que mejoran acceso a tránsito público.** Costo Estimado: \$8,000,000
En colaboración con fondos de Cascade East Transit para proyectos capitales como centros de movilidad, asilos, y carriles para autobuses.
- Sistemas de Transporte Inteligentes.** Costo Estimado: \$5,000,000
Proyectos capitales que apoyan el Plan Regional de Sistemas de Transporte Inteligentes, para el uso de tecnología en el manejo de sistemas de transporte y tráfico para mejorar la seguridad, eficiencia, y sostenibilidad de redes de transporte.



Acomodación para personas con discapacidades

Para obtener esta información en forma alternativa como Braille, letra grande, o formato electrónico, por favor contacte Susanna Julber a sjulber@bendoregon.gov o 541-693-2132. Usuarios del servicio de relay contacten 7-1-1.